

Současná krajinářská architektura

LS 2015/16

Bc. Michaela Slaninková

EVA WAGNEROVÁ

* 14. listopadu 1954 v Brno

VZDĚLÁNÍ A ODBORNÁ PRAXE:

1973-1978 - VŠZ Brno, zahradnická fakulta v Lednici na Moravě

1978-1990 - Brnoprojekt, Atelier dopravní, Atelier bytové výstavby

1986-1987 - postgraduální studium na ZF VŠZ, spec. Krajinářství

od 1990 - vlastní projektová kancelář



PROJEKTY

- RODINNÉ ZAHRADY
- STŘEŠNÍ ZAHRADY
- VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ
- KRAJINA

RODINNÉ ZAHRADY



ZAHRADA p. MORAVCOVÉ - KOMÍN









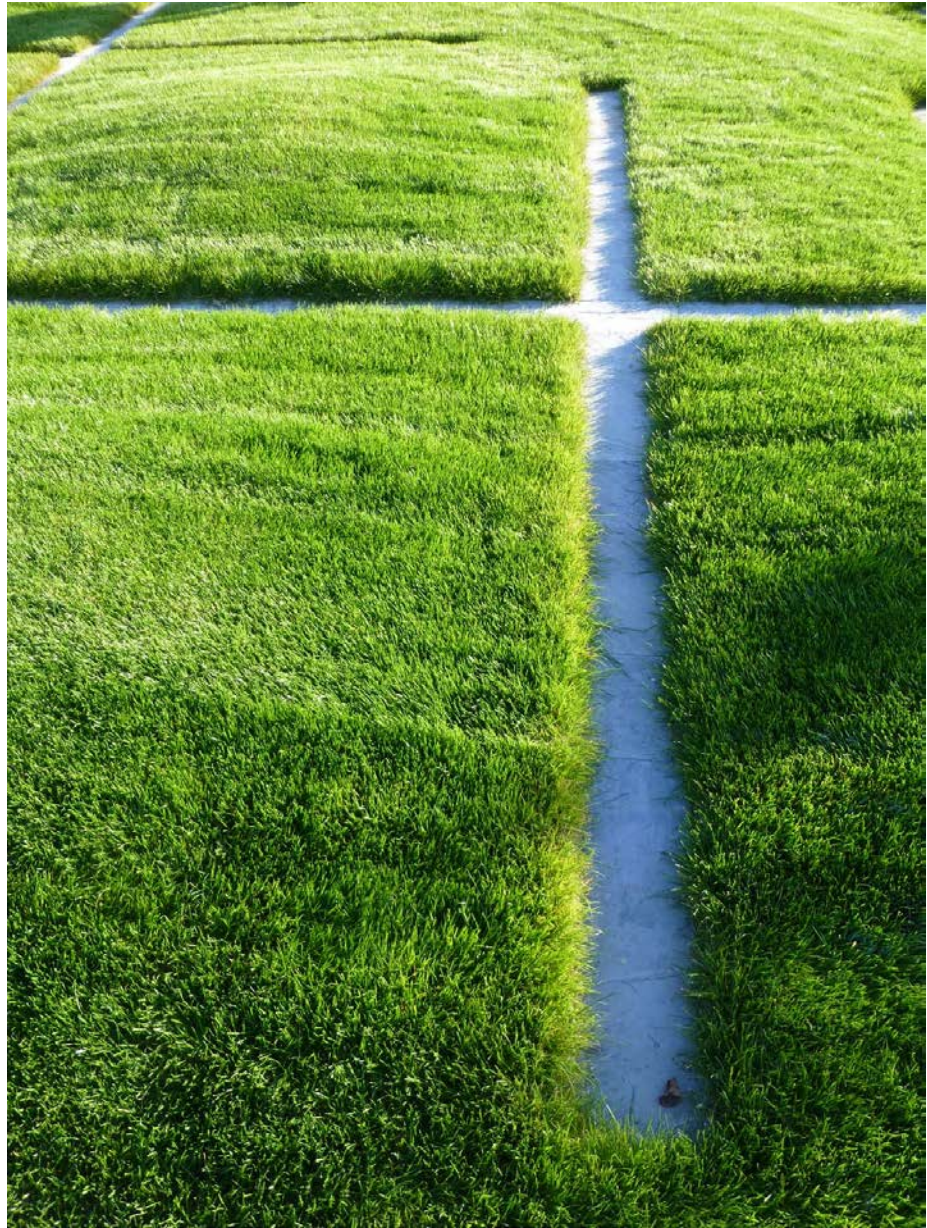
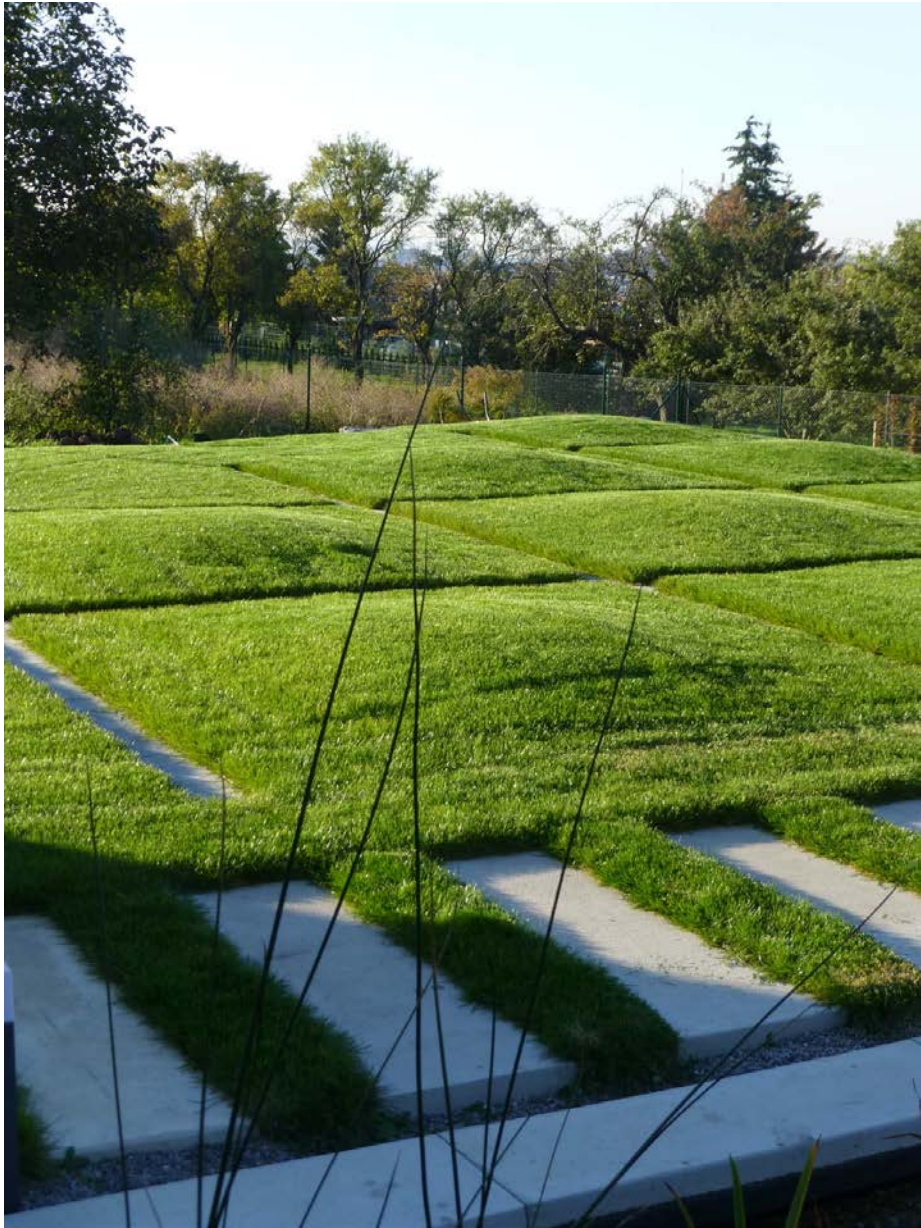




ZAHRA DA SADOVÁ









ZAHRADA p. TRNKY









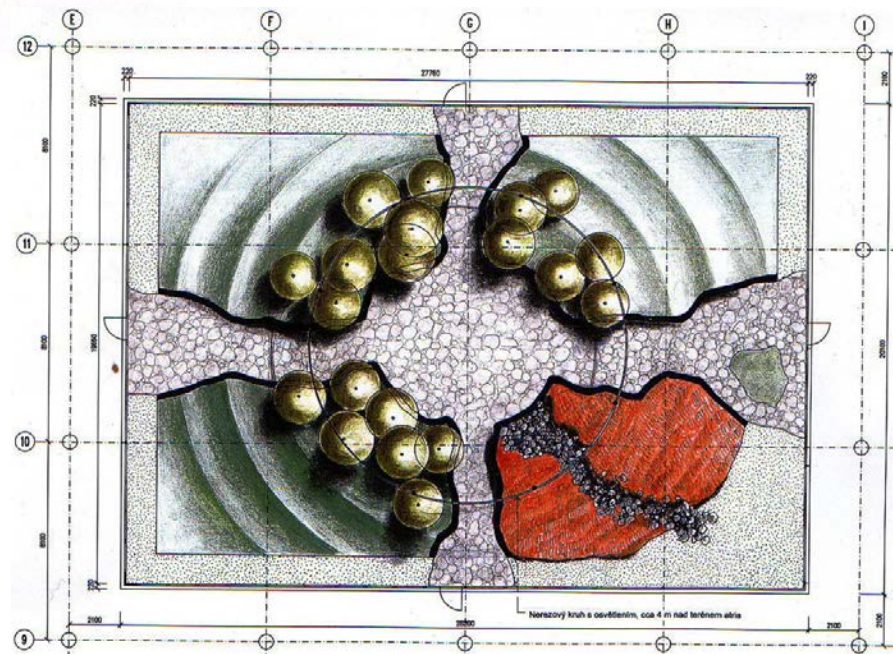
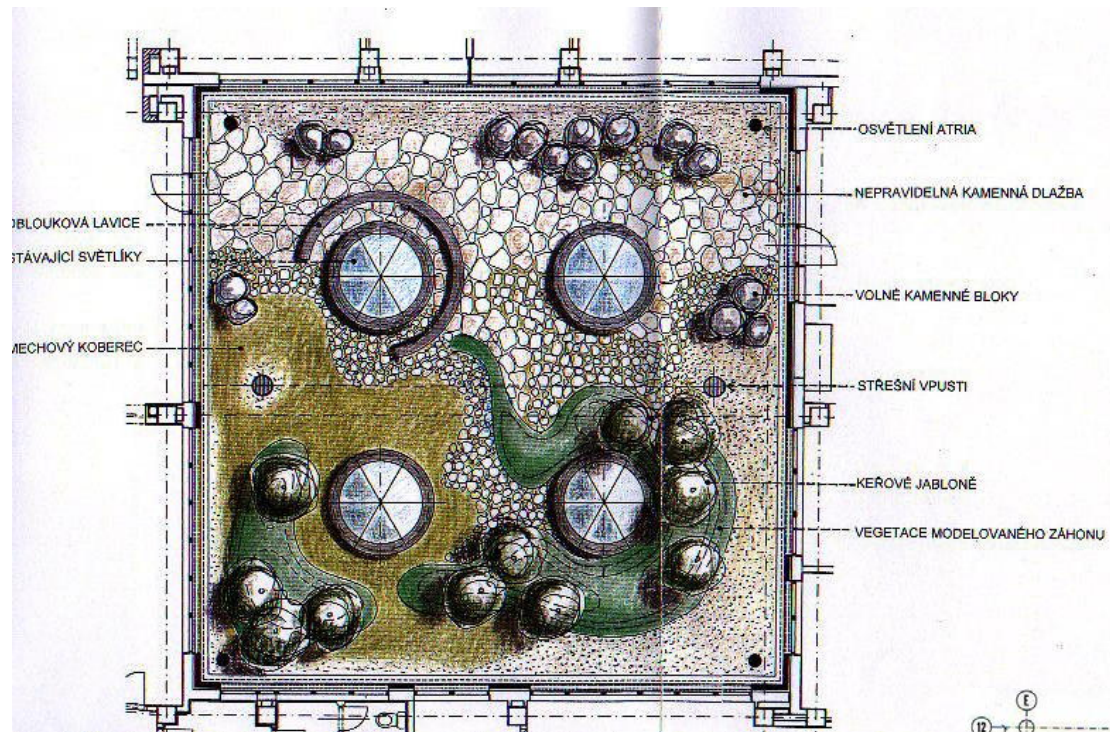
STŘEŠNÍ ZAHRADY



ATRIUM SÍDLA OMBUDSMANA - BRNO



DALŠÍ PROJEKTY





VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ



VYŠKOV – VSTUPNÍ BRÁNA DO HISTORICKÉ ČÁSTI MĚSTA









REVITALIZACE MĚSTSKÉHO PARKU VE ZNOJMĚ (2013)

SPOLUPRÁCE S ATELIEREM TIŠNOVKA (SPOLUAUTOŘI: Michal Říčný, Petr Todorov)











BRNO - PISÁRKY







KRAJINA



KONCEPCE CELKOVÉHO KRAJINÁŘSKÉHO ŘEŠENÍ CÍSAŘSKÉHO OSTROVA A JEHO ŠIRŠÍHO OKOLÍ

„Vítězný návrh je nejpropracovanější a nejcitlivější z hlediska jedinečnosti krajiny Trojské kotliny. Projekt podporuje proměnlivost krajiny a zároveň přirozeně řeší volný průtok vody při povodních.“

Ředitel IPR a člen poroty Petr Hlaváček.



Autoři návrhu

Architektura – prof. Ing. arch. Petr Pelčák,
Pelčák a partner, s.r.o.

Krajinářská architektura – Ing. Eva Wagnerová

Dopravní stavby – Ing. Václav Malina, Ateliér DUA,
s.r.o.

Vodohospodářské stavby – Ing. Miloslav Šindlar,
ŠINDLAR, s.r.o.

Spolupráce

Ing. arch. Marcela Uřídilová

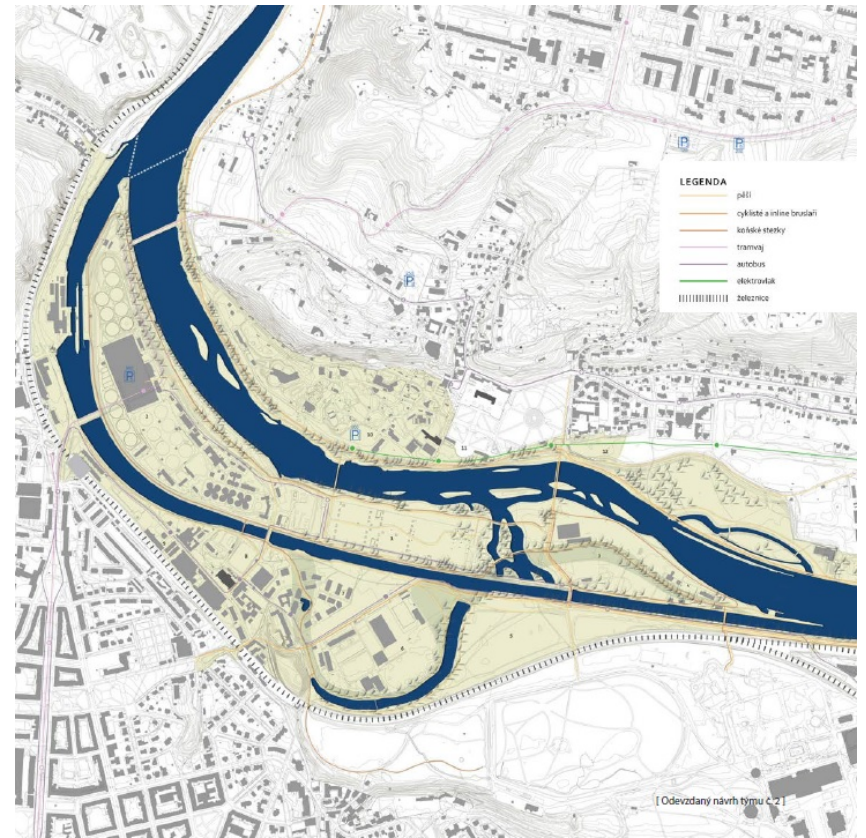
Ing. arch. Miroslava Zadražilová,

Ph.D. Ing. arch. Martin Jireš

Bc. Jan Kubát (Pelčák a partner, s.r.o.)

Ing. Martin Sucharda (ŠINDLAR, s.r.o.)





ŘEKA

Respektování přirozených procesů utváření hlavního koryta Vltavy a jejích říčních ramen. Historické stopy vodního toku 1840 / 2015.



DOSTUPNOST A PROPUSTNOST

Zpřístupnění nepřístupných nebo omezeně přístupných břehů pro pěší, cyklisty a jezdce na koni.



KRAJINA

Zachování základních cenných stromů na ostrově (topol černý, dub, lípa). Zachování a ochrana cenného reliktu doprovodu bývalého ramena řeky a cesty.



Návrat ke znakům údolní nívy. Rozšíření hlavního koryta, vytvoření ostrovů, které jsou velmi často zaplavovány. Vytvoření průlehu s trvale průtočnými větvicemi se rameny.



Nové mosty a lávky zvyšující prostupnost územím a propojení městských částí Troja, Holešovice, Bubeneč.



Modelace terénu, snížení břehů - iniciace mozaiky přírodě blízkých rostlinných společenstev na nově utvářeném terénu.



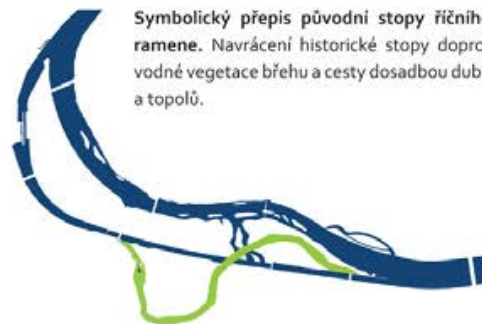
Zvýšení hladiny malé říčky do úrovně odstaveného ramene Vltavy a rozšíření do přirozených parametrů řeky a údolní nívy.



Odlehčení MČ Troja od části dopravy. Napojení trojské kotliny prostředky MHD od stanic metra z Dejvic a Holešovic, propojení dopravních uzlů Dejvice, Podbaba - Holešovice. Tramvaj Podbaba - Bohnice. Nové parkoviště na kalových nádržích ČOV.



Symbolický přepis původní stopy říčního ramene. Navrácení historické stopy doprovodné vegetace břehů a cesty dosadbou dubů a topolů.





LOM ČEBÍN - DÁLKY









RŮŽENIN LOM













DĚKUJI ZA POZORNOST