



# HPI 5 — *OBCHODNÍ, DOPRAVNÍ A ENERGETICKÁ POLITIKA*

Doc. Ing. Michal Malý, Ph.D.



SPOLEČNÁ OBCHODNÍ POLITIKA



# UKOTVENÍ

Se vznikem celní unie (1. července 1968) začalo Evropské hospodářské společenství vůči třetím zemím vystupovat jako jeden celek a obchodní politika se stala výlučnou pravomocí Společenství.

**Tj.: Žádná členská země nemůže provádět vlastní, nezávislou zahraničně obchodní politiku a utvářet své vnější hospodářské vztahy vůči vnějšímu světu zcela samostatně.**

V roce 2015 Evropská komise představila novou obchodní a investiční strategii s názvem **"Obchod pro všechny: Cesta k zodpovědnější obchodní a investiční politice"**.

Strategie stojí na třech hlavních zásadách:

- Účinnosti,
- Transparentnosti,
- Obchodních hodnotách

# FORMY OBCHODNÍCH VZTAHŮ

Vnější obchodně politické vztahy mají několik forem:

- ☐ multilaterální dohody (Světová obchodní organizace a další mezinárodní organizace),
- ☐ bilaterální dohody (dohody o volném obchodu, regionální dohody),
- ☐ autonomní dohody (systém všeobecných celních preferencí, ochranná opatření)

# TYPY OBCHODNÍCH DOHOD

Podle charakteru obchodních ustanovení se mezinárodní obchodní dohody dělí na **preferenční a nepreferenční**.

**Preferenční dohody** obsahují výhodnější podmínky pro vzájemnou výměnu zboží, snadnější přístup na trh partnera a větší vlastní otevřenost.

**Nepreferenční dohody** - zacházení v režimu tzv. doložky nejvyšších výhod

- Společenství uplatňuje na dovoz ze států patřících mezi nejvyspělejší ekonomiky světa: USA, Austrálie, Kanada, Japonsko, Nový Zéland, Hongkong/ČLR, Tchaj-wan, Korejská republika a Singapur.

# DALŠÍ TYPY OBCHODNÍCH DOHOD

- ❑ **dohody o hospodářském partnerství** – podporují rozvoj ve vztahu k obchodním partnerům z afrických, karibských a tichomořských zemí
- ❑ **dohody o volném obchodu** – umožňují vzájemné otevření trhu s rozvinutými zeměmi a rozvíjejícími se ekonomikami udělením preferenčního přístupu na trhy
- ❑ **dohody o přidružení** – posilují širší politické dohody

EU rovněž uzavírá nepreferenční obchodní dohody v rámci širších úmluv, jako jsou **dohody o partnerství a spolupráci**.

# NÁSTROJE SOP

**Cla** - pomocí cel EU chrání určitá odvětví před zahraniční konkurencí nebo naopak podporuje dovoz produktů, o které má zájem jako o vstupy nezbytné pro rozvoj výroby.

**Kvóty** - jsou rozšířeny především v obchodě se zeměmi, které nejsou členy WTO

**Dobrovolná exportní omezení** - představují dohodu mezi vyvážející a dovážející zemí, podle níž se vývozce dobrovolně zaváže, že nepřekročí limitované množství výrobků určených do země dovozce.

# NÁSTROJE SOP

Společenství má dále k dispozici tzv. **defenzivní a ofenzivní obchodní nástroje**.

## Defenzivní nástroje:

- ❑ **antidumpingová opatření**, která umožňují omezit dovoz zboží v případě, že ho jeho výrobce nabízí za cenu nižší, než je běžná cena těch samých výrobků na jejich domácím trhu, nebo je-li vývoz dotován.
- ❑ **protisubvenční opatření a ochranná opatření** - v případě, že prudce roste dovoz určitých výrobků do EU
  - dovozce pak musí žádat o vydání licence, která umožňuje podrobně sledovat vývoj dovozu.



# NÁSTROJE SOP

## Ofenzivní nástroje:

- ❑ **nařízení o obchodních bariérách** - umožňuje Komisi podat stížnost vůči třetí zemi, pokud tato země nedodrží své závazky v obchodní oblasti dané v rámci WTO nebo v rámci bilaterální dohody.
- ❑ **opatření na dovoz nebo vývoz výrobků do a z EU** – embargo z politických nebo bezpečnostních důvodů (např. bojkot nebo zvláštní režim na vývoz zbraní, jaderného materiálu, některých chemikálií, zboží dvojího užití apod.



# SPOLEČNÁ DOPRAVNÍ POLITIKA



# SPOLEČNÁ DOPRAVNÍ POLITIKA

Evropský dopravní systém je jedním z klíčových faktorů správného fungování vnitřního trhu Evropské unie.

Dopravní systém zásadním způsobem přispívá k naplnění jednoho z primárních cílů EU, a to volného pohybu osob a zboží mezi členskými státy.

Dopravní sektor představuje přibližně sedm % HDP EU, vytváří pět % všech pracovních míst v zemích EU a pohlcuje v zemích Unie až 40 % veřejných investic!

# DŮVODY EXISTENCE SDP

Trvalý nárůst dopravy → Přetížení dopravních systémů EU →  
Pokles hospodářského výkonu → zvýšená spotřeba paliv → vyšší  
zátěž/znečištění životního prostředí → **snaha o nápravu → nárůst  
dopravy**

SDP je společnou politikou, avšak jednotlivé druhy dopravy (silniční, železniční, lodní, letecká, aj.) i podmínky v jednotlivých státech jsou výrazně diferencované = PROBLÉM/DŮVOD = snaha o jednotnou dopravní infrastrukturu = **CÍL SDP**

# VZNIK SDP

Základy dopravní politiky jsou obsaženy již v Římských smlouvách, které zavádějí **společná pravidla mezinárodní dopravy**, volný přístup k poskytování dopravních služeb pro všechny členské státy či zákaz diskriminace jednotlivých dopravních odvětví (tehdy ještě bez námořní a letecké dopravy, od r. 86/87 včetně).

V průběhu formování a trvání EU byly realizovány tzv. Liberalizační balíčky pro jednotlivé druhy dopravy = společné podmínky pro všechny členské země, např.:

- ❑ r. 2003 – otevření železniční dopravy hospodářské soutěži
- ❑ r. 2007 = dohoda EU a USA o „Otevřeném nebi“

# ZAKOTVENÍ SOUČASNÉ SDP + HLAVNÍ CÍL

Základními dokumenty evropské dopravní politiky jsou **Bílá kniha** a **Strategie Doprava 2050**

❑ Oba dokumenty přijala Evropská komise v březnu 2011.

Tyto dokumenty nastiňují základní strategické vize, jež by měly být v nadcházejícím období naplňovány v sektoru dopravy.

Obečným cílem komplexní strategie je zavést v Evropě **konkurenceschopný dopravní systém tzv. TENT**, který zvýší mobilitu, odstraní největší překážky v klíčových oblastech a podpoří růst a zaměstnanost.

Dramaticky by se také měla snížit závislost Evropy na dovozu ropy.

# DÍLČÍ CÍLE SDP

1. žádná vozidla s konvenčním palivem ve městech;
2. 40% využívání udržitelných nízkouhlíkových paliv v letecké dopravě; nejméně 40% snížení emisí z lodní dopravy;
3. 50% přesun cest na střední vzdálenosti v meziměstské osobní a nákladní dopravě ze silniční dopravy na železniční a vodní dopravu;

Uvedená opatření do roku 2050 mají přispět k 60% snížení emisí z dopravy.

# TRANSEVROPSKÉ SÍTĚ (TEN -T)

**TEN-T = Trans-European Transport Networks**

Jedná se o vybudování sítí v dopravě, telekomunikacích a energetice, včetně ropovodů a plynovodů.

Transevropské sítě se mají skládat z 95 700 km (současnost cca 78tis) silnic, 106 tis. km železnic (83tis), 13 tis. km vnitrozemských vodních cest (12 tis), 411 letišť (330) a 404 (270) námořních přístavů.

➔ Investice v celkové hodnotě cca **500 mld. €**.



# TEN-T

Mezi významné projekty transevropské sítě patří odstranění problémových míst na hlavní východo-západní vnitrozemské vodní cestě spojující Rýn, Mohan a Dunaj, dále program na regulaci dopravy na rušných plavebních cestách u pobřeží EU a modernizace několika severojižních a východozápadních železničních tras.

Klíčovým pojmem při budování moderních sítí je tzv. **KOMODALITA**

□ Komodalita = propojení různých druhů dopravy do jednoho dopravního řetězce

# MODERNÍ PROJEKTY TEN-T

1. Euroviněta
2. Silniční balíček pro mezinárodní nákladní a autobusovou dopravu (bezpečnost, harmonizační podmínky, atd.)
3. Jednotné evropské nebe
4. Evropské družicové navigační systémy (tzv. EGNOS + Galileo) – náhrada/zesílení amerického GPS a ruského GLONASS
5. Evropská vesmírná agentura EASA

# DOPRAVNÍ POLITIKA V ČR – SMĚROVÁNÍ CÍLŮ

1. harmonizace podmínek na přepravním trhu,
2. modernizace, rozvoj a oživení železniční a vodní dopravy,
3. zlepšení kvality silniční dopravy,
4. omezení vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví,
5. provozní a technická interoperabilita evropského železničního systému,
6. rozvoj transevropské dopravní sítě,
7. zvýšení bezpečnosti dopravy,
8. výkonové zpoplatnění dopravy,
9. práva a povinnosti uživatelů dopravních služeb,
10. podpora multimodálních přepravních systémů,
11. rozvoj městské, příměstské a regionální hromadné dopravy v rámci IDS,
12. zaměření výzkumu na bezpečnou, provozně spolehlivou a environmentálně šetrnou dopravu,
13. využití nejmodernějších dostupných technologií a globálních navigačních družicových systémů (GNSS),
14. snižování energetické náročnosti sektoru doprava a zejména její závislosti na uhlovodíkových palivech.

# DOPRAVNÍ POLITIKA V ČR - NÁSTROJE

- ❑ SFDI – Státní fond dopravní infrastruktury (zřízen zákonem č. 104/2000 Sb.), přičemž účelem Fondu je:
  - ❑ financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic, celostátních a regionálních drah a dopravně významných vnitrozemských vodních cest v rozsahu stanoveném citovaným zákonem,
  - ❑ činnost Zprostředkujícího subjektu OP Doprava.
- ❑ Evropské fondy
  - ❑ **The Connecting Europe Facility CEF** (základní) – podpora rozvoje dopravní infrastruktury železniční a vodní dopravy na hlavní síti TEN-T
  - ❑ CEF (kohezní) – podpora rozvoje dopravní infrastruktury železniční a vodní dopravy na hlavní síti TEN-T a přeshraničních úseků silniční infrastruktury na hlavní síti TEN-T
  - ❑ Fond soudržnosti – podpora rozvoje dopravní infrastruktury na síti TEN-T (v případě železniční infrastruktury i mimo síť TEN-T), podpora opatření na podporu multimodálního přístupu v dopravě a opatření na podporu udržitelné městské mobility (včetně MHD)
  - ❑ ERDF – opatření na dopravní infrastrukturu v regionech a mimo síť TEN-T



# ENERGETICKÁ POLITIKA



# ENERGETICKÁ POLITIKA

Specifický charakter – ač základy současné EU leží na snaze o dosažení společných přístupů v oblasti energetiky (základem evropské integrace byly krom EHS i ESUO + Euratom), tak do současné doby energetická politika patří mezi koordinované politiky a společný přístup zde neexistuje!



DŮVOD

# ZÁKLADNÍ DOKUMENTY - UKOTVENÍ

1. Bílá kniha (1995)
2. Zelená kniha (2006)
3. Akční plán pro energetickou politiku (2007) – vznikl jako revize Zelené knihy
4. Navazující tzv. Liberalizační balíčky + Klimaticko-energetický balíček
5. Lisabonská smlouva (2007-2009) – poprvé je energetická politika ukotvena ve „smlouvě“
6. Strategie pro konkurenceschopnou, udržitelnou a bezpečnou energetiku (COM) 2010
7. Priority energetických infrastruktur do roku 2020 (Evropa 2020)

# CÍLE ENERGETICKÉ POLITIKY

## Obecné:

1. zajistit spotřebitelům bezpečné dodávky za přijatelnou cenu
2. větší konkurenceschopnost hospodářství EU,
3. nižší emise
4. diverzifikace energetických zdrojů
5. propojení infrastruktur
6. výměna energetických zařízení za účinnější a šetrné k životnímu prostředí



# CÍLE ENERGETICKÉ POLITIKY – KRÁTKODOBÉ

## Cíle pro rok 2020:

1. Snížit emise skleníkových plynů oproti roku 1990 alespoň o **20 %**
2. Získávat **20 %** energie z obnovitelných zdrojů
3. Zvýšit energetickou účinnost o **20 %**

# CÍLE ENERGETICKÉ POLITIKY - STŘEDNĚDOBÉ

## Cíle pro rok 2030:

1. Snížit emise skleníkových plynů o **40 %**.
2. Minimálně **27 %** energie v EU z obnovitelných zdrojů
3. Zvýšit energetickou účinnost o **27–30 %**.
4. Propojit elektrické rozvodné soustavy tak, aby bylo možné **15 %** elektřiny vyrobené v EU dopravit do jiných zemí EU.

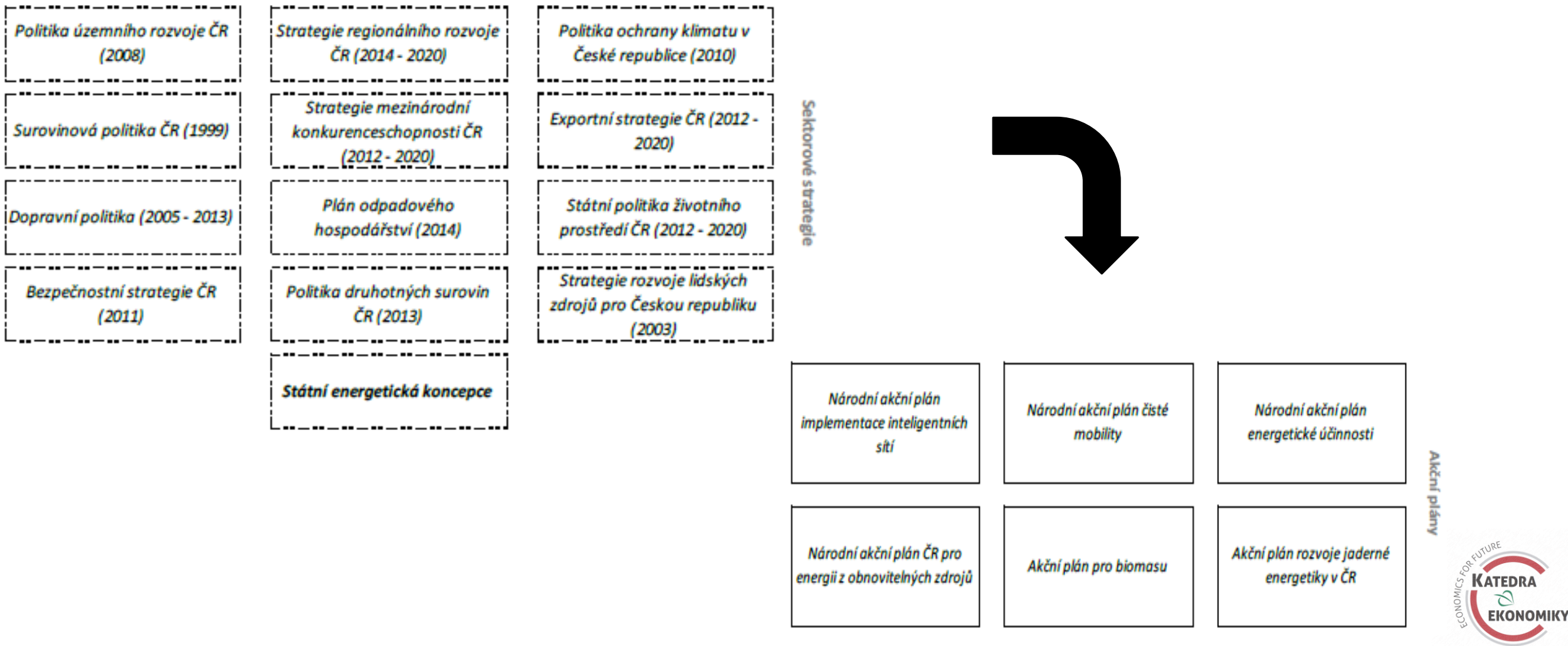
# CÍLE ENERGETICKÉ POLITIKY - DLOUHODOBÉ

## Cíle pro rok 2050:

Snížit emise skleníkových plynů oproti hodnotám z roku 1990 o **80–95 %**.

# ENERGETICKÁ POLITIKA V ČR

Prosazováno prostřednictvím tzv. Státní energetické koncepce ČR.



# STRATEGICKÉ PRIORITY ENERGETIKY V ČR

1. Vyvážený energetický mix
2. Úspory a účinnost
3. Infrastruktura a mezinárodní spolupráce
4. Výzkum, vývoj a inovace
5. Energetická bezpečnost

struktura zdrojů pro výrobu elektřiny:

1. Jaderné palivo	46 – 58 %
2. Obnovitelné a druhotné zdroje	18 – 25 %
3. Zemní plyn	5 – 15 %
4. Hnědé a černé uhlí	11 – 21 %

mix primárních zdrojů celkem:

1. Jaderné palivo	25 – 33 %
2. Tuhá paliva	11 – 17 %
3. Plyná paliva	18 – 25 %
4. Kapalná paliva	14 – 17 %
5. Obnovitelné a druhotné zdroje	17 – 22 %

# ENERGETICKÁ POLITIKA A ČR

Jediným závazným cílem v oblasti energetiky je podle směrnice 2009/28/ES pro Českou republiku závazný cíl podílu energie z obnovitelných zdrojů na hrubé konečné spotřebě energie ve výši 13% v roce 2020.

Jeho součástí je závazný cíl podílu energie z obnovitelných zdrojů ve všech druzích dopravy na hrubé konečné spotřebě energie v dopravě ve výši 10% v roce 2020.

- *Podíl biosložky v benzínu 4,1 % u nafty 6 %*



# PŘÍŠTÍ TÉMA:

Kohezní politika EU (ČR) –  
ukotvení, cíle, principy, nástroje